

## RAPPORT DU PRESIDENT AU BUREAU BERICHT DES VORSITZENDEN AN DEN VORSTAND

TITRE : Plan d'action mobilité PAMINA : Mise à jour et prochaines étapes	N° 06
	Réunion du 10 février 2026
TITEL: Aktionsplan Mobilität PAMINA: Aktualisierung und nächste Schritte	Sitzung vom 10. Februar 2026

### 1. Kontext

Der PAMINA Aktionsplan Mobilität wurde im Juni 2016 initiiert, da die Mobilitätsangebote im Eurodistrikt PAMINA trotz zunehmender wirtschaftlicher und gesellschaftlicher Verflechtungen den regionalen Anforderungen noch nicht ausreichend entsprachen. Zwar konnten seither einzelne Fortschritte erzielt werden – etwa durch punktuelle Tarifkooperationen oder die Einführung einer neuen grenzüberschreitenden Busverbindung –, dennoch bestehen weiterhin Defizite. Dazu zählen insbesondere fehlende Ost-West-Verbindungen, eine unzureichende Anbindung zwischen Baden und dem Nordelsass, Engpässe bei Brücken und Fähren, mangelhafte Verbindungen zwischen den zentralen Städten (z. B. Haguenau–Karlsruhe) sowie Lücken im grenzüberschreitenden Radwegenetz. Hinzu kommen Herausforderungen bezüglich der Koordination von Fahrplänen, tariflicher Hürden, besserer Informationsangebote und fehlender Verknüpfung unterschiedlicher Mobilitätsformen.

Ziel des PAMINA Aktionsplans ist es, die grenzüberschreitende Mobilität im Eurodistrikt nachhaltig und spürbar zu verbessern und damit einen Beitrag zur territorialen Kohäsion, zur Steigerung der Lebensqualität sowie zur Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit der Region zu leisten. Diese gemeinsame Vision wurde auch im Positionspapier bekräftigt, das im Anschluss an die Mobilitätskonferenz im März 2025 verabschiedet wurde.

### 1. Contexte

Le Plan d'action Mobilité PAMINA a été lancé en juin 2016, constatant que, malgré l'intensification des échanges économiques et sociétaux au sein de l'Eurodistrict PAMINA, les offres de mobilité ne répondaient pas encore pleinement aux besoins régionaux. Si certains progrès ont été réalisés depuis lors — notamment grâce à des coopérations tarifaires ponctuelles ou à la mise en place d'une nouvelle liaison de bus transfrontalière —, des déficits subsistent. Ceux-ci concernent en particulier l'absence de liaisons est-ouest, une connexion insuffisante entre le Bade et le nord de l'Alsace, des goulets d'étranglement au niveau des ponts et des bacs, des liaisons insuffisantes entre les pôles urbains majeurs (par exemple Haguenau–Karlsruhe), ainsi que des lacunes dans le réseau cyclable transfrontalier. À cela s'ajoutent des défis liés à la coordination des horaires, aux obstacles tarifaires, à l'amélioration de l'offre d'informations et au manque de connexion entre les différents modes de transport.

L'objectif du Plan d'action Mobilité PAMINA est d'améliorer de manière tangible et durable la mobilité transfrontalière au sein de l'Eurodistrict, contribuant ainsi à la cohésion territoriale, à l'amélioration de la qualité de vie et au renforcement de la compétitivité de la région. Cette vision commune a également été réaffirmée dans la prise de position adoptée à l'issue de la conférence sur la mobilité de mars 2025.

Zur Umsetzung wurde ein mehrstufiger Aktionsplan mit insgesamt 20 Projekten entwickelt. Davon sind 15 kurzfristig (innerhalb von fünf Jahren), drei mittelfristig und zwei langfristig angelegt. Zehn der kurzfristigen Maßnahmen konnten erfolgreich abgeschlossen werden (siehe Anhang 1).

Der Aktionsplan baut auf bestehenden Initiativen auf und bündelt die grenzüberschreitenden Kompetenzen und Stärken der beteiligten Akteure, insbesondere im Rahmen des Interreg-Programms Oberrhein.

## **2. Aktueller Sachstand des Aktionsplans Mobilität**

Insgesamt ist festzustellen, dass ein Großteil der kurzfristigen Maßnahmen bereits umgesetzt wurde.

Parallel dazu sind neue Initiativen entstanden, die einen direkten Einfluss auf die grenzüberschreitende Mobilität haben. Dazu zählen unter anderem das *Réseau express métropolitain de Strasbourg* der *Région Grand Est*, das neben nationalen auch grenzüberschreitende Verkehrsangebote umfasst, sowie Studien zur Verbesserung der Rheinquerung in den Korridoren Beinheim–Wintersdorf bzw. Roppenheim–Iffezheim, die vom Regierungspräsidium Karlsruhe und der *Collectivité européenne d'Alsace* durchgeführt werden.

Darüber hinaus befinden sich weitere Projektansätze im grenzüberschreitenden Kontext in Planung, insbesondere in den Bereichen autonomes Fahren und „Mobility on Demand“.

Vor diesem Hintergrund zeigt sich, dass der Aktionsplan Mobilität einem kontinuierlichen Wandel unterliegt und regelmäßig fortgeschrieben werden muss. Zehn Jahre nach seiner Einführung besteht daher ein klarer Bedarf an einer umfassenden Aktualisierung des Aktionsplans.

## **3. Aktualisierung, Ausweitung und Neuausrichtung des Aktionsplans Mobilität**

Aufgrund der dynamischen Weiterentwicklung des Aktionsplans Mobilität wird vorgeschlagen, noch im ersten Halbjahr 2026 eine Arbeitsgruppe zur Überarbeitung und Aktualisierung einzurichten. Diese soll sich aus den zuständigen Verwaltungsvertreterinnen und -vertretern der Gebietskörperschaften des Eurodistrikts so-

Pour sa mise en œuvre, un plan d'action structuré en plusieurs phases a été élaboré, comprenant au total 20 projets : 15 à court terme (à réaliser dans un délai de cinq ans), trois à moyen terme et deux à long terme. Dix des mesures à court terme ont pu être mises en œuvre avec succès (voir annexe 1).

Le Plan d'action s'appuie sur des initiatives existantes et fédère les compétences et les atouts transfrontaliers des acteurs concernés, notamment dans le cadre du programme Interreg Rhin supérieur.

## **2. État d'avancement du Plan d'action Mobilité**

Dans l'ensemble, il apparaît qu'une grande partie des mesures à court terme a déjà été réalisée.

Parallèlement, de nouvelles initiatives ont vu le jour et exercent une influence directe sur la mobilité transfrontalière. Il s'agit notamment du *Réseau express métropolitain de Strasbourg* porté par la *Région Grand Est*, qui intègre des liaisons transfrontalières en complément des dessertes nationales, ainsi que des études visant à améliorer la traversée du Rhin dans les corridors Beinheim–Wintersdorf et Roppenheim–Iffezheim, menées par le Regierungspräsidium Karlsruhe et la *Collectivité européenne d'Alsace*.

En outre, d'autres projets à dimension transfrontalière sont actuellement en cours de préparation, en particulier dans les domaines de la conduite autonome et de la « Mobility on Demand ».

Dans ce contexte, il apparaît clairement que le Plan d'action Mobilité est un instrument évolutif, appelé à être régulièrement actualisé. Dix ans après son lancement, la nécessité d'une révision approfondie du Plan d'action s'impose donc de manière évidente.

## **3. Actualisation, extension et réorientation du Plan d'action Mobilité**

Compte tenu de l'évolution dynamique du Plan d'action Mobilité, il est proposé de mettre en place, au cours du premier semestre 2026, un groupe de travail chargé de sa révision et de son actualisation. Celui-ci serait composé des représentants compétents des administrations des collectivités territoriales

wie aus den Projektpartnern der einzelnen Maßnahmen zusammensetzen. Vergleichbar mit dem Vorgehen bei der Erstellung des Aktionsplans.

Im Rahmen eines Treffens der Arbeitsgruppe sollen insbesondere die Integration neuer Projekte sowie eine mögliche Erweiterung des Aktionsplans erörtert werden. Darüber hinaus ist zu prüfen, ob bereits abgeschlossene Projekte aus dem aktiven Teil des Aktionsplans herausgenommen und in einem gesonderten Anhang dokumentiert werden.

Eine gemeinsame Auftaktsitzung soll als Präsenzsitzung in Lauterbourg stattfinden, die weiteren, themenspezifischen Sitzungen sollen aus praktischen Gründen online erfolgen. Die Arbeitsgruppe wird auch prüfen, ob eine Neustrukturierung des Aktionsplans sinnvoll ist.

de l'Eurodistrict ainsi que des partenaires impliqués dans les différents projets. Comparable à la méthode utilisée pour l'élaboration du plan d'action.

Lors d'une réunion de ce groupe de travail, il conviendra notamment d'examiner l'intégration de nouveaux projets ainsi qu'une éventuelle extension du Plan d'action. Par ailleurs, il sera nécessaire d'évaluer l'opportunité de retirer les projets déjà achevés de la partie opérationnelle du Plan et de les regrouper dans une annexe distincte.

Une réunion de lancement commune devra avoir lieu en présentiel à Lauterbourg, pour des raisons pratiques, les réunions thématiques qui suivront sont prévues en ligne.

Le groupe de travail examinera également l'opportunité de restructurer le plan d'action.

*Der Vorstand, auf Vorschlag des Präsidenten,*

- *nimmt die Notwendigkeit einer Weiterentwicklung des Aktionsplans Mobilität zur Kenntnis;*
- *beauftragt die Verwaltung mit der Einrichtung und Koordinierung einer Arbeitsgruppe zur Aktualisierung des Aktionsplans Mobilität PAMINA.*

*Le Bureau, sur proposition du Président,*

- *prend acte de la nécessité d'évolution du plan d'action Mobilité ;*
- *charge l'administration de la création et de la coordination d'un groupe de travail chargé de la mise à jour du plan d'action Mobilité PAMINA.*

Lauterbourg, le 30 janvier 2026  
Le Président / Der Präsident



Dietmar Seefeldt